

Váš dopis zn.: MUMT 17909/2023
Ze dne: 16.05.2023
Č. jedn.: MUMT 29890/2023
Spis. značka: S MUMT 17909/2023
Vyřizuje: Bc. Kamila Mlejnková
Telefon: 461 353 087
E-mail: kmlejnkova@mtrebova.cz
Datum: 13.09.2023

Adresát

Obec Rychnov na Moravě
IČO: 00277312
Rychnov na Moravě 63
569 34 Rychnov na Moravě

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Městský úřad Moravská Třebová, odbor dopravy, jako věcně a místně příslušný orgán státní správy, podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), a podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích, na základě žádosti podané dne 16.05.2023 Obcí Rychnov na Moravě, IČO: 00277312, Rychnov na Moravě 63, 569 34 Rychnov na Moravě, zastoupené panem Milanem Hánou, starostou, a na základě souhlasného stanoviska vydaného podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích Krajským ředitelstvím policie Pardubického kraje, Územním odborem Svitavy, Dopravním inspektorátem, Purkyňova 1907/2, 568 14 Svitavy, pod č. j. KRPE-40085-2/ČJ-2023-170906 dne 05.05.2023,

stanovuje

v řízení o opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 171 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a dále ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“),

**místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, místních komunikacích 8c-1, 9c,
v intravilánu obce Rychnov na Moravě.**

Důvod pro změnu stanovení místní úpravy provozu: V případě místních komunikací 8c-1 a 9c je důvodem pro změnu stanovení místní úpravy provozu opakovaný statický posudek objektu č. p. 164, jehož výsledkem je doporučení ve smyslu vyloučení těžké dopravy z bezprostředního okolí domu a omezení váhového limitu projíždějících vozidel.

Dopravního značení: Provoz na místní komunikaci 9c bude odsunut plechovými svodidly tak, aby průjezdná šířka komunikace zůstala min. 2,75 m. Dopravním značením bude omezen váhový limit projíždějících vozidel na max. 10 t, a to v obou směrech. Omezení váhového limitu pro vozidla do

3,5 t v obou směrech bude realizováno také na místní komunikaci 8c-1. Dopravní značení B13 – „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez“, tj. 10 t. bude doplněno o dodatkovou tabulku E 13 – „Mimo Technické služby Moravská Třebová s.r.o.“

Dopravní značení bude provedeno jako: stálé svislé dopravní značení.

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada.

Provedení dopravního značení: retroreflexní.

Platnost: trvalá úprava, ode dne stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Osoba odpovědná za řádné provedení úpravy: Milan Hána, starosta, tel.: 461 100 455, 733 121 966, e-mail: info@rychnovnm.cz, Obec Rychnov na Moravě, IČO: 00277312, Rychnov na Moravě 63, 569 34 Rychnov na Moravě.

Další podmínky:

1. Instalace svislého trvalého dopravního značení provede odborná firma. Náklady na pořízení a osazení dopravního značení nese žadatel.
2. Dopravní značky musí být připevněné na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech veřejného osvětlení. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace (včetně části vymezené pro cyklisty).
3. Vzdálenost od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, příp. od vozovky je 0,50 m; největší však 2,00 m. Ve výjimečných případech je možno v obci vzdálenost snížit na 0,30 m.
4. Dopravní značení nesmí být překrýváno jinými věcmi např. větvemi stromů, keři, sloupy, reklamními zařízeními apod. a naopak nesmí překrývat stávající dopravní značení.
5. Dopravní značení musí být udržováno pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce k zabezpečení, jeho včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeno proti deformaci, pootočení a posunutí.
6. Na pozemních komunikacích se smí užívat pouze dopravních značek uvedených ve vyhlášce č. 294/2015 Sb. Provedení včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899-1 – „Stálé a svislé dopravní značení“.
7. Budou dodrženy TP 65 – „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, které vydalo Centrum dopravního výzkumu Brno a bylo schváleno Ministerstvem dopravy a spojů pod č. j. 532/2013-120-STSP/1 s účinností od 01.08.2013.
8. Městský úřad Moravská Třebová, odbor dopravy, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud to bude vyžadovat naléhavá situace, veřejný zájem či bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.
9. **Zodpovědná osoba za dodržení těchto podmínek:** Milan Hána, starosta, tel.: 461 100 455, 733 121 966, e-mail: info@rychnovnm.cz, Obec Rychnov na Moravě, IČO: 00277312, Rychnov na Moravě 63, 569 34 Rychnov na Moravě.

Odůvodnění:

Městský úřad Moravská Třebová, odbor dopravy, příslušný správní orgán ve věcech stanovení místní úpravy provozu (dále jen „správní orgán“), obdržel dne 16.05.2023 žádost Obce Rychnov na

Moravě, IČO: 00277312, Rychnov na Moravě 63, 569 34 Rychnov na Moravě, zastoupené starostou panem Milanem Hánou (dále jen „žadatel“), o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, v intravilánu obce Rychnov na Moravě, dle předložených návrhů. U místních komunikacích 8c-1 a 9c je důvodem pro změnu stanovení místní úpravy provozu opakovaný statický posudek objektu č. p. 164, jehož výsledkem bylo doporučení na vyloučení těžké nákladní dopravy z bezprostředního okolí domu a omezení váhového limitu projíždějících vozidel.

Součástí žádosti o změnu stanovení místní úpravy provozu bylo i dopravní značení mostu s ev. č. M017, kdy důvodem pro změnu stanovení místní úpravy provozu je jeho havarijní stav, zjištěný při provedení kontroly. Vzhledem k havarijnímu stavu stavby byl proveden výpočet zatížitelnosti mostu. Žadatel předložil ve svém návrhu konkrétní váhové parametry pro stanovení dopravního značení.

Správnímu orgánu bylo předloženo stanovisko dotčeného orgánu Policie České republiky. K předmětnému návrhu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bylo dne 05.05.2023 pod č. j. KRPE-40085-2/ČJ-2023-170906 vydáno souhlasné stanovisko Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Svitavy, Dopravního inspektorátu, Purkyňova 1907/2, 568 14 Svitavy.

Při posuzování žádosti vycházel správní orgán z podkladů žádosti, vyjádření Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Svitavy, Dopravního inspektorátu, z podmínek stanovených v zákoně o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., z TP 65 – „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, a ČSN EN 12899-1 – „Stálé a svislé dopravní značení“.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích stanoví místní úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o příkazové a zákazové dopravní značky, značky upravující přednost a jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Návrh na opatření obecné povahy zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů, jichž se opatření obecné povahy týká, vztahuje-li se ke stanovení místní úpravy provozu v zastavěném území obce.

V případě návrhu na změnu dopravního značení místních komunikací 9c a 8c-1 se jednalo o zákazové dopravní značení B13 – „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez“, tj. 10 t a 3,5 t s dodatkovou tabulkou E 13 – „Mimo Technické služby Moravská Třebová s.r.o.“ Pro návrh na změnu dopravního značení v případě mostu ev. č. M017 se jednalo o zákazové dopravní značení B13 – „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez“, tj. 12 t, které mělo být doplněno dodatkovou tabulkou E13 s udáním hmotnosti jediného vozidla na mostě, tj. 64 t, a dopravním značením B14 – „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost na nápravu přesahuje vyznačenou mez, tj. 9 t.

Grafické znázornění návrhu na změnu dopravního značení bylo součástí veřejné vyhlášky návrhu na opatření obecné povahy na změnu stanovení místní úpravy provozu. Tato veřejná vyhláška byla vyvěšena na úřední desce Města Moravská Třebová v termínu od 13.06.2023 do 29.06.2023 (tj. 17 dní) a na úřední desce Obce Rychnov na Moravě v termínu od 14.06.2023 do 30.06.2023 (tj. 17 dní). Současně byl návrh na opatření obecné povahy na změnu stanovení místní úpravy provozu zveřejněn způsobem umožňující dálkový přístup.

Ve stanovené lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění na úřední desce byly k předmětnému návrhu u Městského úřadu Moravská Třebová, odboru dopravy, v souladu s ustanovením správního řádu vneseny námitky. Tyto byly podány dne 24.07.2023, společností ZOS Rychnov na Moravě s.r.o., IČO: 47455624, se sídlem č. p. 205, 569 34 Rychnov na Moravě (dále jen „protistrana“), která je vlastníkem účelové komunikace p. p. č. 3524/12 v k. ú. Rychnov na Moravě a vlastníkem pozemků přilehlého zemědělského areálu, p. p. č. 408, 1171/6, 413/3, 1109/3, 409 či 126/5 vše v k. ú. Rychnov na Moravě, kde převažujícím předmětem podnikání je zemědělská činnost. K výkonu zemědělské činnosti využívá stroje a jiné zemědělské vozy, jejich minimální váha, jak je uvedeno v námitkách protistrany v bodě 6, se pohybuje v rozmezí cca 10,5 t – 15 t, přičemž s návěsy zemědělských strojů dosahují až 20 t – 25 t. Šíře strojů dosahuje zpravidla 3 m, v jednotlivých případech i 4 m. K zachování průjezdu tyto stroje potřebují šíři komunikace 4,5 m.

Změna místní úpravy provozu na místních komunikacích 8c-1 a 9c, jichž se zúžení průjezdní šíře týká, však oproti námitce v bodě 6 neznamena zamezení přístupu těchto těžkých zemědělských strojů do areálu protistrany. Správnímu orgánu bylo spolu se žádostí předloženo grafické znázornění alternativního přístupu do areálů protistrany. Jedná se o polní cesty, které jsou využívány pro obhospodařování zemědělských pozemků jmenovaných protistranou. V reakci na námitku protistrany v bodě 15 se správní orgán otázkou těchto přístupových cest před vydáním návrhu na opatření obecné povahy na změnu stanovení místní úpravy provozu zabýval. Provedl šetření podle veřejně přístupných fotografických mapových a ortofotografických mapových snímků. Minimálně od r. 2001 je patrně využívání žadatelem navržené alternativní cesty jako přístupové komunikace k areálu protistrany. Využívání alternativní cesty je patrné i z ortofotografického mapového snímku z 50. let. Podle bodu 18 námitek protistrany tak vznikne objízdna trasa. Správní orgán chápe tuto objízdnu trasu jako alternativní přístup do areálu protistrany, který není omezen váhově ani způsobem, pro něž je doposud fakticky využíván. Zemědělské stroje jako např. traktor či kombajn, jsou svým technickým uspořádáním uzpůsobeny pro výkon činnosti, pro který byly vyrobeny a mj. i pro průjezd náročnějším terénem. Využitím alternativní příjezdové cesty zůstává zachován přístup do areálu, což odporuje námitce protistrany v bodě 15 a 17. Správní orgán nepředpokládá, že pro přístup ke všem zemědělským pozemkům obhospodařovaných protistranou je využívána pouze místní komunikace 9c, již se dotýká toto opatření obecné povahy, ale naopak jsou pro účel přístupu k obhospodařovaným pozemkům užívány polní cesty v k. ú. Rychnov na Moravě, jak je patrné z výše uvedených fotografických a ortofotografických mapových snímků, které jsou veřejně přístupné. Podle námitek protistrany v bodě 18 tedy nelze hovořit o nepřiměřeném zásahu do vlastnictví třetích osob.

Cílem tohoto opatření obecné povahy není omezení podnikatelské činnosti vlastníka, oproti námitce protistrany uvedené v bodě 19, ale zajištění bezpečnosti účastníků provozu s ohledem na dále uvedené. Důvodem omezení průjezdní šíře místní komunikace 9c je statická ochrana porušené budovy č. p. 164 ve vlastnictví žadatele a eliminace rizika vzniku nenadálé škodní události. Potřeba ochrany budovy č. p. 164 vzešla ze statického posudku, který byl správnímu orgánu předložen při podání žádosti. V tomto statickém posudku jest autorizovaným inženýrem pro statiku a dynamiku staveb, ČKAIT-0602223, Ing. Jiřím Markem, důsledně doporučeno „*vyloučení těžké dopravy z bezprostředního okolí domu. V opačném případě není možné vyloučit další rozvoj poruch nosných konstrukcí domu, v krajním případě pak jejich zřícení!!*“ V posudku je dále výslovně uvedeno: „*Provoz na místní komunikaci, podél východního štítu domu, je nutné omezit!! – komunikaci odsunout cca o 2,0 až 3,0 m od objektu tak, aby zvýšenými zemními tlaky od dopravy nebylo namáháno obvodové zdivo suterénu, a omezit váhový limit projíždějících vozidel na max. cca 10 tun.*“ Správní orgán

vyhodnotil tyto informace jako zásadní argumenty pro navrhované dopravní omezení. Požadavek na dopravního omezení chápal správní orgán ne jako diskriminující, ale naopak jako opatření k zachování bezpečného provozu na pozemních komunikacích, dotčených místních komunikací, a rovněž jako ochranu protistrany a ostatních účastníků silničního provozu před možným nebezpečím nenadálého zřícení budovy a poškození na majetku a osob. Během řízení žadatel o stanovení místní úpravy provozu vyjádřil dlouhodobé trvání záměru na odklonění dopravy od budovy č. p. 164. V roce 2014 v rámci výstavby chodníku podél silnice č. III/36810 byla zvažována oprava místní komunikace 9c a výstavba chodníku podél místní komunikace 9c. Správnímu orgánu byla předložena výkresová dokumentace: „Výkres č. B2, Koordinační situace, Akce: místní komunikace, chodníky a odvodnění Rychnov na Moravě, Kreslil: Ing. Š. Šafránková, Hl. Projektant: Ing. B. Shejbal, Technická kontrola: Ing. Z. Neudert, datovaný 07/2014, vydaný společností Optima spol. s r. o., Žižkova 738, 566 01 Vysoké Mýto“, ze které byla patrná snaha o odklonění provozu z bezprostřední blízkosti budovy č. p. 164, což správnímu orgánu potvrdilo dlouhodobou snahu o snížení provozu v daném místě. Vedení chodníku v projektové dokumentaci pokračuje k budově č. p. 166, kde sídlí Mateřská škola. Záměrem výstavby chodníku bylo jednak odklonění dopravy z bezprostřední blízkosti budovy č. p. 164 a jednak zajištění bezpečného přístupu dětí a rodičů k areálu Mateřské školy v budově č. p. 166. Z projektové dokumentace byla také patrná možná úprava místní komunikace do parametrů, které by byly nápomocny k zachování plného provozu v dané lokalitě. Tato projektová dokumentace počítala s vytvořením dvoupruhové komunikace o celkové šířce 5,50 m, terénními a stavebními úpravami v lokalitě od křížení se silnicí č. III/36810 až k pozemku 3524/12 v k. ú. Rychnov na Moravě, který je nyní ve vlastnictví protistrany. Projektová dokumentace nezahrnovala vytvoření parkovací plochy v blízkosti kostela sv. Mikuláše, která byla vytvořena, podle podkladů předložených žadatelem, v roce 2017, a to tři roky poté, co záměr výše uvedené projektové dokumentace nebyl z finančních důvodů obce, realizován. Přednostně bylo v té době řešeno vynaložení finančních prostředků na výstavbu chodníků podél silnice III. třídy v obci Rychnov na Moravě, z důvodu vytvoření bezpečného prostoru pro obyvatele obce Rychnov na Moravě, kteří se přesunují bez použití dopravních prostředků do svých domovů. Bezpečný přístup do Mateřské školy byl vyřešen z druhé strany budovy č. p. 164. Správní orgán tímto poukazuje na dlouhodobou snahu žadatele vedoucí k zajištění bezpečnosti účastníků silničního provozu a omezení situací, při kterých by mohlo dojít ke střetu chodců s dopravními prostředky, a rovněž dlouhodobý záměr na celkovou bezpečnost v obci, což bezpochyby koresponduje s Národní strategií bezpečnosti silničního provozu.

Alternativním řešením odklonění těžkých zemědělských strojů z bezprostředního okolí budovy č. p. 164, jak uvádí protistrana v námitkách v bodě 13, by bylo odsunutí místní komunikace 9c směrem na východ. Na základě fotografické dokumentace, předložené v námitkách protistrany v bodě 13, a také podle veřejně dostupných fotografií místa je však patrné, že v místě možného posunutí místní komunikace 9c se nachází tyto prvky: hlavní uzávěr plynu (plynový rozvaděč), základový kámen (pozůstatek historické zástavby) a parkovací plocha, která byla žadatelem zbudována pro účely veřejnosti a návštěvníků hřbitova a kostela sv. Mikuláše. Rozšíření komunikace by s ohledem na již provedené terénní úpravy (vybudovaná parkovací plocha) a další prvky v místě (ochranné pásmo plynovodního zařízení sloužící k zamezení nebo zmírnění účinků případných poškození plynových zařízení a k ochraně života, zdraví, bezpečnosti a majetku osob a základový kámen tvořící zpevnění břehu pro parkovací plochu) nebylo smysluplné a s ohledem na vynaložené finanční prostředky hospodárné.

Žadatel představuje samosprávní celek, obec, hospodařící s veřejnými prostředky. Jako vlastník

budovy č. p. 164 vynakládá snahu na zabezpečení této historické památky, avšak dle svých finančních možností. Základním nástrojem hospodaření obce jako samosprávného celku je rozpočet, který je schvalován zastupitelstvem obce, podle § 84 odst. 2 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších změn (dále jen „zákon o obcích“). Podle veřejně dostupných informací nebyla doposud zastupitelstvem Obce Rychnov na Moravě schválena investice prostředků pro budovu č. p. 164, která by zamezila degradaci a rozvoji statických poruch, tedy jiných opatření, na které v námitkách upozorňuje protistrana v bodě 12 a 14. Obec je povinna pečovat o zachování a rozvoj svého majetku, jak je ustanoveno v § 38 odst. 1 zákona o obcích. Majetek obce musí být, v souladu s ustanovením § 38 odst. 2 zákona o obcích, chráněn před zničením a poškozením. Správní orgán nalézá paralelu v záměru žadatele s citovaným ustanovením zákona o obcích, tj. zabezpečit zachování svého majetku, budovy č. p. 164, a to tak, aby mohl být do budoucna renovován a účelně využíván. Protože žadatel v současné době nemá jiných prostředků, než toto faktické omezení těžké nákladní dopravy z bezprostředního okolí budovy č. p. 164, podložené citovaným statickým posudkem, podal k příslušnému správnímu orgánu žádost o stanovení místní úpravy provozu, a to s vědomím dobrého hospodáře.

Součástí veřejné vyhlášky návrhu na opatření obecné povahy ve věci stanovení místní úpravy provozu v intravilánu obce Rychnov na Moravě, vydané Městským úřadem Moravská Třebová, odborem dopravy, dne 13.06.2023 pod č. j. MUMT 21585/2023, bylo i dopravní značení pro váhové a rozměrové omezení průjezdu vozidel přes most ev. č. M017. Vzhledem k zjištěnému nesouladu návrhu na užití dopravního značení a umístění betonových svodidel s předloženým odborným posudkem, tj. „*Výpočtem zatížitelnosti mostu ev. č. M017 v obci Rychnov na Moravě, datovaného 03/2023, vypracovaného Martinem Rebrošem, kontrolovaného Ing. Radoslavem Holým, zodp. projektantem Ing. Květoslavem Rušarem, vydaného společností Rušar mosty s.r.o., Majdalenky 19, 638 00 Brno*“, vyjmul správní orgán část stanovení místní úpravy provozu pro most ev. č. M017 z tohoto opatření obecné povahy a neodůvodnil v tomto opatření obecné povahy námitky protistrany k této věci. Žadatelem bude předložena nová žádost o stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci vedoucí přes most ev. č. M017.

Správní orgán se při projednání a posouzení žádosti i při samotném odůvodnění opatření obecné povahy ve věci stanovení místní úpravy provozu na místních komunikacích 8c-1 a 9c opíral o ustanovení správního řádu, zákona o provozu na pozemních komunikacích, zákona o obcích i dalších podkladů, jejichž aplikace má vést ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Na základě komplexního posouzení celé věci správní orgán konstatuje, že účelem tohoto opatření obecné povahy je primárně zabránit riziku vzniku nebezpečné situace, ke které by na dotčených pozemních komunikacích mohlo dojít vlivem přetrvávajícího provozu těžkých zemědělských vozidel a strojů nad stanovenou váhovou a rozměrovou mezí, a ochránit tak před poškozením účastníky silničního provozu i dotčenou pozemní komunikaci. Rozměry zemědělských vozidel, dynamika jízdy současných zemědělských vozidel a strojů s ohledem na zvyšující se nároky na využití prostoru i způsobu používání pozemních komunikací není v tomto případě v souladu se zachováním historického uspořádání centra obce a zabezpečení statiky historické budovy č. p. 164, v majetku obce, jíž se toto dopravní omezení týká. Správní orgán nemohl tedy vyhovět námitce protistrany uvedené v bodě 20 a tímto opatřením obecné povahy na straně jedné sice omezil navrženým způsobem provoz na dotčených pozemních komunikacích, na straně druhé však tímto způsobem chránil v dobré víře veřejný zájem na bezpečnost a plynulost provozu v dané lokalitě, zájem na ochraně majetku všech účastníků silničního provozu, kteří jsou tímto řízením dotčeni, včetně protistrany, a to mj. s ohledem na národní strategii bezpečnosti silničního provozu.

Správní orgán stanovil veřejnou vyhláškou opatřením obecné povahy místní úpravu provozu na pozemních komunikacích v intravilánu obce Rychnov na Moravě, na místních komunikacích 8c-1 a 9c. Místní úprava provozu je stanovena na dobu trvalou. Instalace dopravního značení bude provedena po nabytí právní moci tohoto opatření obecné povahy.

Poučení:

Opatření obecné povahy se podle ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Proti opatření obecné povahy podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu není možné podat opravný prostředek. Podle § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření.

Ing. Petr Václavík
vedoucí odboru dopravy

Toto opatření obecné povahy bude zveřejněno na úřední desce města Moravská Třebová a obce Rychnov na Moravě nejméně po dobu 15 dnů a současně bude zveřejněn způsobem umožňující dálkový přístup.

Příloha:

Situace Rychnov MK

Vyvěšeno dne Sejmuto dne

.....

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení
opatření na úřední desce a jeho následné sejmutí
a jeho zveřejnění umožňující dálkový přístup

Obdrží žadatel:

Obec Rychnov na Moravě, IČO: 00277312, Rychnov na Moravě 63, 569 34 Rychnov na Moravě

K vyvěšení na úřední desku:

Obec Rychnov na Moravě, IČO: 00277312, Rychnov na Moravě 63, 569 34 Rychnov na Moravě
Město Moravská Třebová, IČO: 00277037, nám. T. G. Masaryka 32/29, 571 01 Moravská Třebová

Na vědomí:

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát,
Purkyňova 1907/2, 568 14 Svitavy

Všem ostatním účastníkům řízení doručeno veřejnou vyhláškou.